Importata e distribuita da:
Kungfu s.r.l.s., via Altinate 128, 35121 PADOVA

MANUALE PER L'UTENTE Panda-bike® a 2 ruote

Congratulazioni!

Avete acquistato una cargo bike ad assistenza elettrica.

Vi preghiamo di leggere attentamente questo manuale di istruzioni contenente importanti informazioni per l'assemblaggio, l'uso in sicurezza, la manutenzione nel tempo.

La vostra cargo e-bike è conforme alla normativa UNI EN 15194 e alle specifiche esigenze di sicurezza.

Istruzioni da conservare.

Indice

Bicicletta a pedalata assistita da trasporto con box in legno, telaio in acciaio rinforzato, fornita di parafanghi, carter e portapacchi posteriore, ruote robuste con raggi a sezione maggiorata, pneumatici con banda laterale riflettente, luci anteriore e posteriore a Led a batteria.

Ideale per trasporto bambini, animali da compagnia o oggetti voluminosi, stabile e maneggevole grazie al suo baricentro basso, è facile da guidare e svicola agilmente nel traffico cittadino.

Il cavalletto centrale, molto stabile grazie a quattro punti di appoggio, consente di effettuare le operazioni di salita/discesa bimbi o carico/scarico merce in tutta sicurezza. Cinture di sicurezza a tre punti di ancoraggio, lucchetto incorporato al telaio e catena antifurto integrata ed estraibile completano la sicurezza della cargo bike.

SPECIFICHE

Dimensioni	Lunghezza 230 cm x larghezza 65 cm x altezza 120 cm
Cambio	Shimano Nexus a 3 velocità a manopola
Freni	Freno a V (Promax) anteriore, a rulli (Shimano) posteriore
Telaio	Acciaio extra resistente
Pneumatici	Kenda K 924 neri con banda riflettente
Cerchi	In lega a doppia parete
Dimensioni ruote	20’’ x 1.75 anteriore, 26’’ x 1.75 posteriore
Lucchetto	Integrato al telaio
Cassone	Legno con “tana di topo” per salita bimbo e panchetta removibile
Capacità di carico	Fino a 150 Kg di cui 60 Kg nel cassone

Altre specifiche Manubrio e sella regolabili (sella tramite leva “quick relase”), portapacchi posteriore, luci posteriori e anteriori a led, catena antifurto, predisposizione per il montaggio di parapioggia, parapioggia impermeabile, cuscino per seduta bimbi, tappetino box, due cinture di sicurezza a tre punti per bambini, campanello, attrezzi per assemblaggio e manutenzione.

SPECIFICHE TECNICHE DEL SISTEMA DI ASSISTENZA

Motore	Tipo Brushless, Potenza nominale: 250 Watt, 36 V
Batteria	Ioni di litio, 36 V, 9 AH
Ciclo di vita	500 cicli completi carica/scarica in condizioni normali d'uso
Tempo di carica	4- 6 ore
Autonomia	40- 60 Km
Carica batteria	AC- DC; in: 100-240V, 50/60 HZ, max 1.2A; out: 42.0VDC, 1,5A
Pannello di comando	LCD

1. Manubrio e leva del freno anteriore 2. Cambio 3. Leva del freno posteriore 4. Box

5. Angolo in ferro 6. Luce anteriore 7. Ruota anteriore 8. Freno anteriore 9. Forcella

10. Barra girevole 11. Cavalletto 12. Telaio 13. Copertura catena 14. Pedivella 15. Pedale

16. Ruota posteriore 17. Parafango posteriore 18. Fanale posteriore

19. Quick release sottosella 20. Tubo reggisella 21. Sella 22. Portapacchi

23. Parafango anteriore

La Panda-bike® è assemblata all'80%. Sebbene l'assemblaggio finale della bicicletta sia alla portata di un utente mediamente esperto, consigliamo di farvi assistere da un tecnico o da un esperto durante il montaggio. Kungfu srls non è responsabile per l'assemblaggio della bicicletta e non risponde per danneggiamenti o danni derivanti dal non corretto assemblaggio della cargo bike.

Seguire le seguenti istruzioni per l'assemblaggio della cargo bike.

1. Montaggio del set ruota anteriore

a. Fissare il parafango all'archetto della forcella.

b. Inserire il set ruota nell'apposita sede sulla forcella come indicato in figura 1, avvitare i dadi della ruota e serrarli. Tenere la ruota centrata mentre si stringono i dadi.

c. Regolare il freno a V, la lunghezza del cavo del freno e infine serrare i dadi: controllare la distanza dei pattini del freno dal cerchione in modo che il freno rilasciato non tocchi il cerchione; regolare il cavo connesso alla leva del freno e la lunghezza del cavo eccedente fino a che i due pattini siano abbastanza vicini al cerchione, quindi serrare i dadi.

d. Testare la corretta funzionalità con simulazioni d'uso: rotazione, frenata, allineamento ruota e fissaggio viti.

Il motore della bicicletta è installato nel mozzo della ruota anteriore.

Attenzione: la ruota anteriore va montata nella corretta direzione!

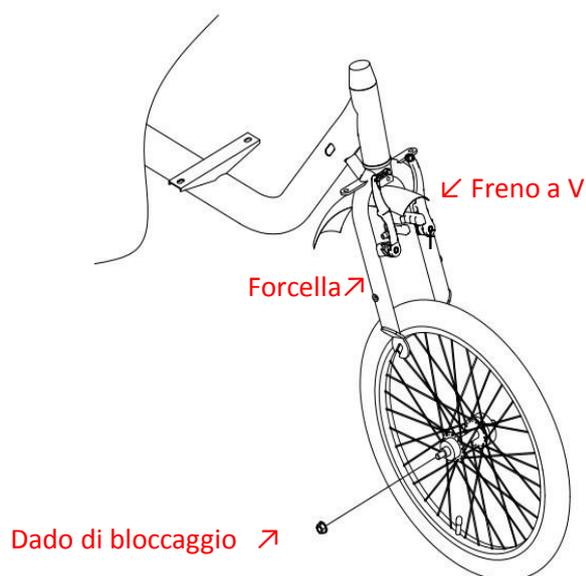



Figura 1

2. Montaggio del cavalletto

a. Montare il cavalletto al telaio e bloccarlo.

b. Inserire la molla ai supporti e tirarla come indicato in figura 2.

c. Inserire alle 4 estremità del cavalletto i tappi di gomma in dotazione.

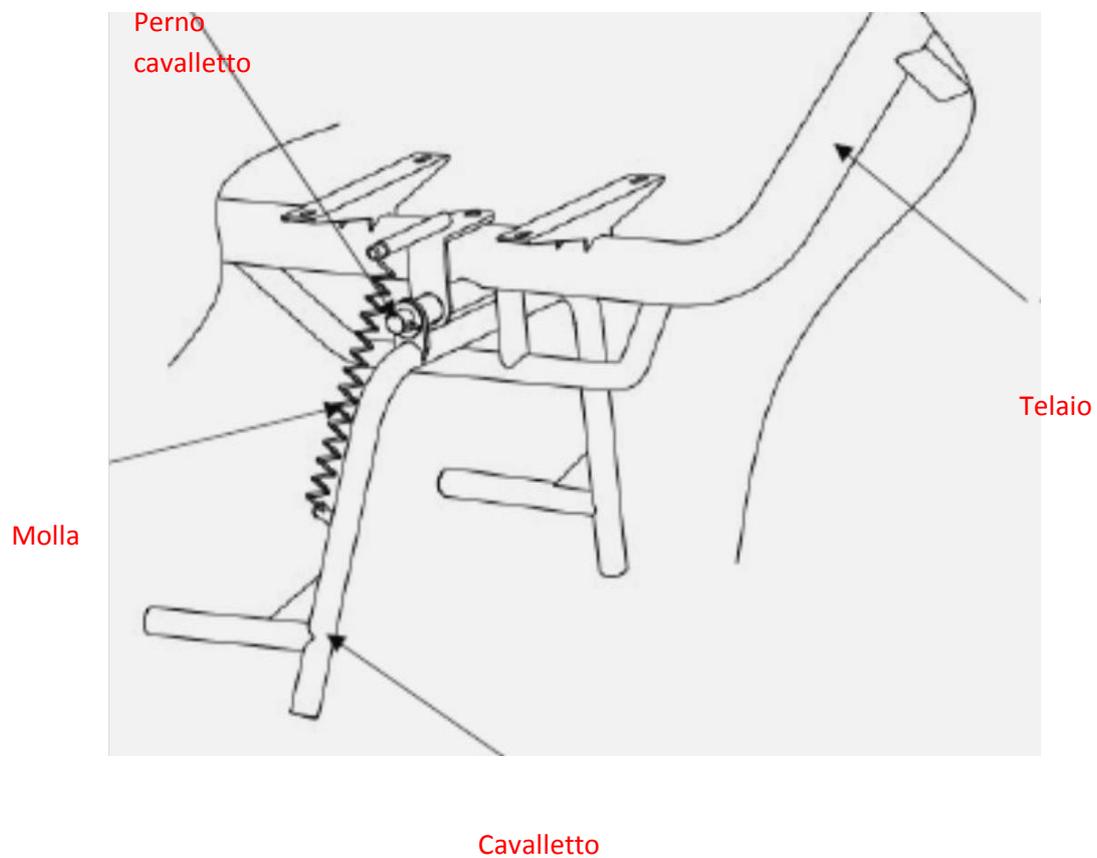



Figura 2

3. Montaggio del manubrio

a. Inserire il gambo del manubrio all'interno del tubo sterzo del telaio come indicato in figura 3.

b. Regolare l'altezza del manubrio e serrare la vite di fissaggio, allineandolo rispetto alla ruota anteriore.

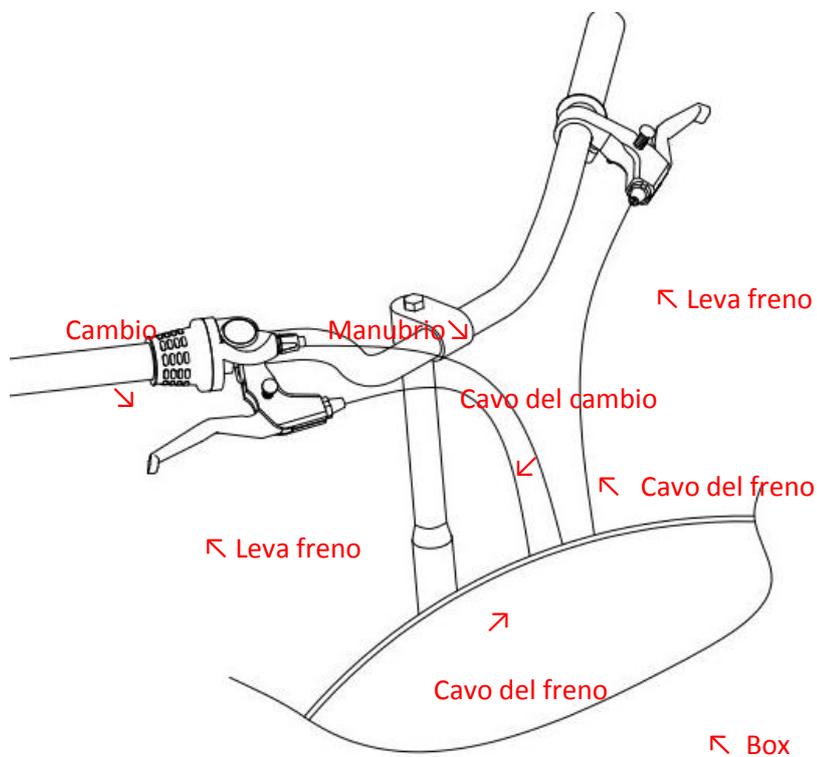



Figura 3

4. Montaggio del cassone e delle cinture di sicurezza per il trasporto bambini

a. Montare il cassone come indicato in figura 4 e serrarne i bulloni; attenzione: stringere forte i bulloni; in caso di intenso e frequente utilizzo, controllare periodicamente che i bulloni siano ben serrati.

b. Fissare la panchetta e le cinture di sicurezza sul cassone.

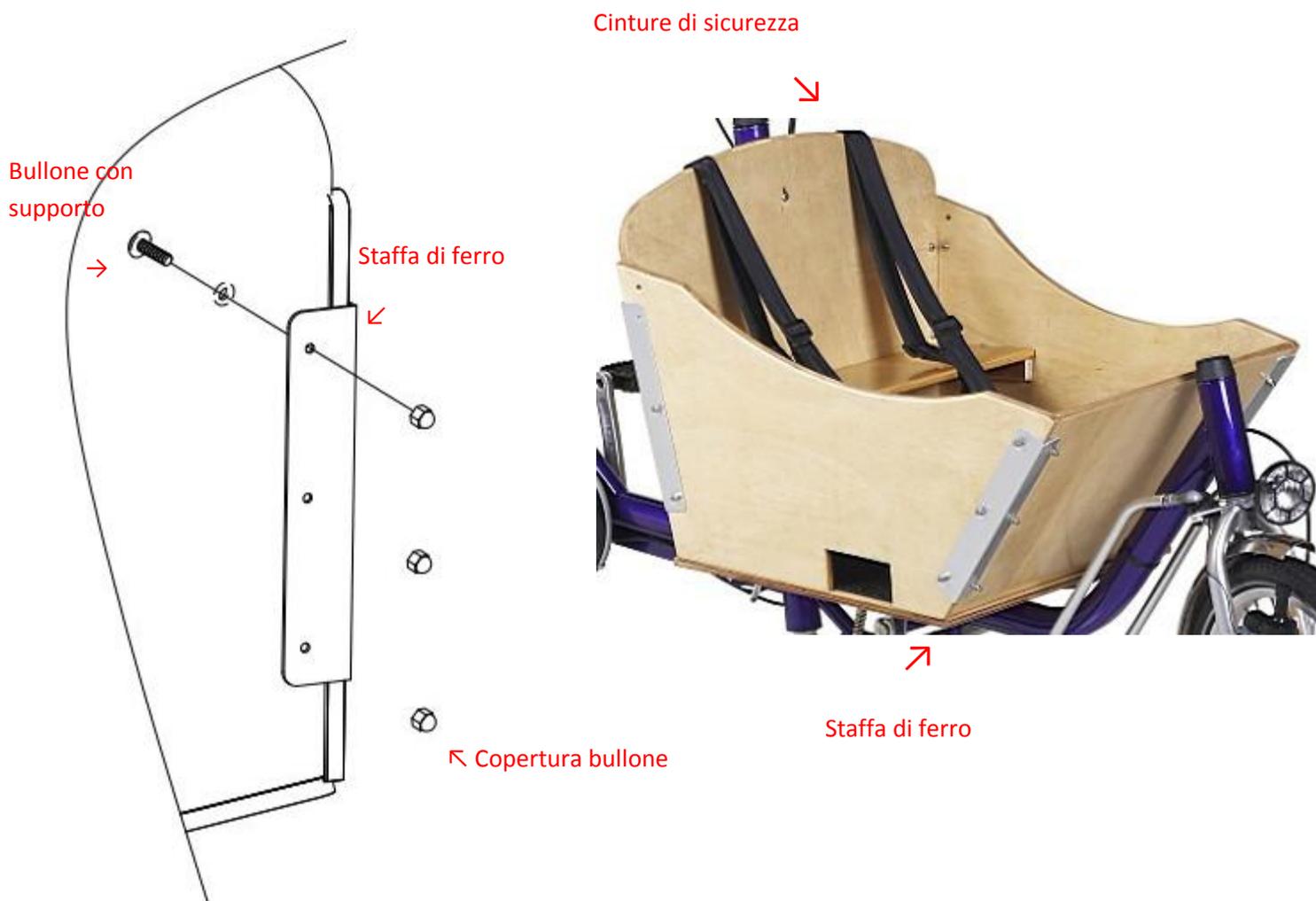



Figura 4

5. Montaggio dei pedali e della sella

a. Considerando il senso di marcia, la lettera R stampata sul perno pedali è il pedale destro; la lettera L è il pedale sinistro. Entrambi i pedali vanno avvitati alle pedivelle in senso antiorario.

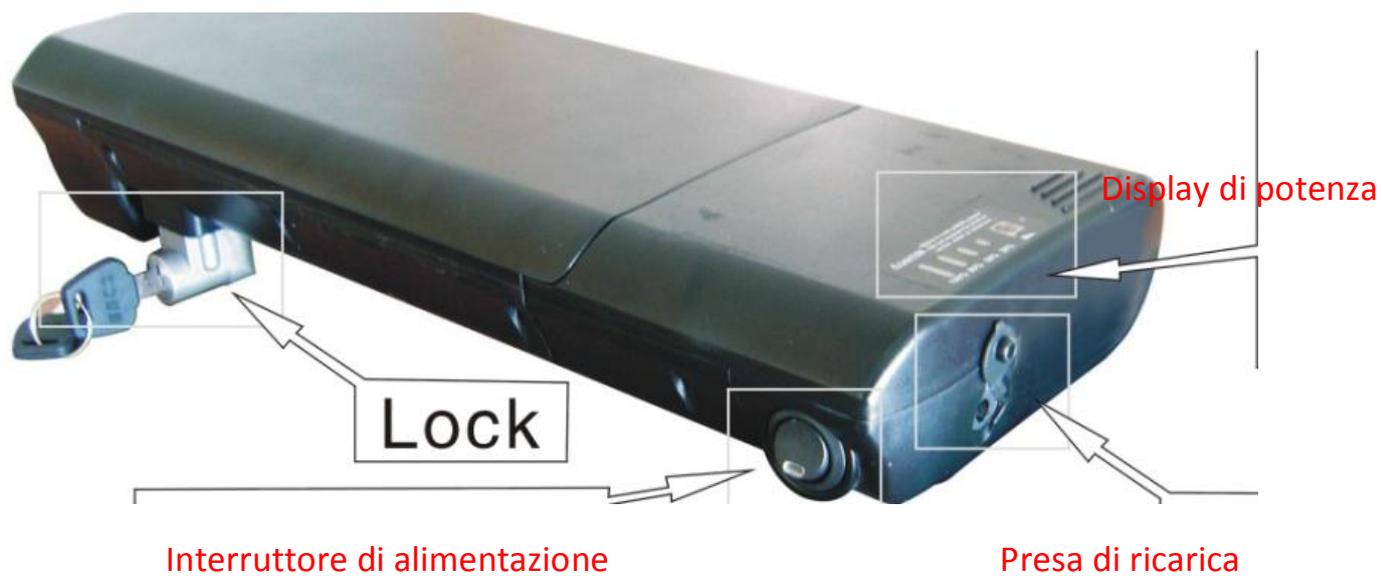
b. Inserire lo stelo reggisella nel foro del telaio dotato di serraggio a leva.

c. Regolare l'altezza desiderata e l'allineamento della sella.

Figura 5

6. Montaggio del connettore

Collegare il cavo di alimentazione della bicicletta alla presa di uscita della batteria e serrare la vite di bloccaggio per fissare il connettore.

BATTERIA: ISTRUZIONI D'USO E MANUTENZIONE

La batteria è il componente che permette di accumulare energia e di fornirla al motore elettrico.

Caricare la batteria prima dell'uso. Attenersi alle istruzioni contenute nel paragrafo relativo all'uso del caricabatteria.

Inserire la batteria nell'apposito vano dotato di serratura a chiave. Il vano porta batteria è collocato sotto il portapacchi posteriore.

Per attivare la batteria, accendere il pulsante/interruttore di alimentazione posto sul lato della batteria in posizione ON (Acceso). Se è in posizione OFF (Spento), tutto il sistema elettrico viene disalimentato.

Il display a led posto sulla batteria ne indica il livello di carica. Il pulsante del display consente di monitorare costantemente il livello di carica della batteria: il led 1 indica una carica al 0 %- 30 %, il led 1.2 al 25 % - 60 %, il led 1.2.3 al 50 % - 80 %, il led 1.2.3.4 al 70 % - 100 %.

I fattori che possono ridurre l'autonomia della batteria sono il peso del ciclista e il carico trasportato, la postura e stile di pedalata, la pendenza del percorso, la frequenza della fermate e ripartenze, la selezione del livello di assistenza impostato, le condizioni meteo, lo stato delle componenti meccaniche (pneumatici e freni).

Utilizzare la batteria ad una temperatura compresa tra -20°C e 50°C. A basse temperature l'autonomia risulta ridotta a causa delle minori prestazioni della chimica della batteria. Il problema è temporaneo e si risolve appena le celle della batteria si riscaldano.

Rimuovere la batteria in caso di prolungato inutilizzo; non esporre la batteria alla luce diretta del sole (ad alte temperature aumenta la velocità di auto-scarica, ridicendo l'autonomia della bicicletta), alla pioggia ed umidità.

Si consiglia di spegnere la batteria quando la carica indicata è al minimo, quindi prima che si scarichi totalmente: questo prolungherà di molto la sua vita; in ogni caso, quando la carica è al minimo, la batteria si spegne automaticamente.

Anche se la batteria non è completamente scarica, mettere in ricarica la batteria alla prima occasione in previsione del prossimo utilizzo: anche questa procedura aumenta la durata della batteria.

In caso di prolungato inutilizzo, eseguire almeno una volta al mese una scarica e una ricarica completa.

Per rimuovere la batteria, estrarla dall'apposito vano girando il blocco chiave di sicurezza; la batteria estraibile offre il grande vantaggio di lasciare la bicicletta in garage o parcheggiata e di ricaricare comodamente la batteria in caso o ufficio.

Conservare la batteria in un luogo asciutto e ventilato ad una temperatura compresa tra i -20°C e 40°C.

AVVERTENZE

Tenere la batteria lontana dalla portata dei bambini.

Non corto-circuitare i contatti elettrici della batteria.

Tener la batteria lontana da fiamme, fonti di calore, contenitori ad alta pressione.

Non urtare o scuotere violentemente la batteria.

La batteria è adatta esclusivamente per essere utilizzata con la cargo bike: ogni altro uso della batteria comporta la decadenza dalla garanzia. Non collegare all'adattatore altri dispositivi diversi dalla batteria originale: caricare la batteria con un adattatore diverso da quello fornito in dotazione comporta la decadenza dalla garanzia .

Non aprire o smontare la batteria per nessun motivo: tali operazioni comportano la decadenza dalla garanzia.

Caricare la batteria in ambiente a temperatura compresa tra 0°C e 45°C, per un tempo non superiore a quello indicato nelle specifiche.

Nel corso del tempo la capacità di accumulo della batteria diminuisce progressivamente.

Non utilizzare benzina o altri solventi chimici per pulire l'involucro della batteria. Utilizzare un panno morbido per pulirne la superficie.

In caso di difetti, malfunzionamento o guasti della batteria, rivolgersi al Servizio Assistenza.

CARICA BATTERIA: ISTRUZIONI D'USO E MANUTENZIONE

L'indicatore a Led indica lo stato di ricarica della batteria
Rosso: in carica Verde: carica completata

Il carica batteria trasferisce energia dalla rete domestica alla batteria, che la accumula.

L'adattatore AC/DC per la carica della batteria è dotato di un indicatore a led luminoso: durante la carica è di colore rosso, a carica completata diventa di colore verde. Qualora l'indicatore a led non diventasse mai verde, è possibile che la batteria o l'adattatore siano da sostituire.

Per caricare la batteria, è necessario accendere il pulsante/interruttore di alimentazione posto sul lato della batteria in posizione ON (Acceso).

Per effettuare la ricarica, collegare prima il connettore con spina DC alla presa di ricarica della batteria e dopo inserire la spina AC dell'adattatore nella presa di corrente domestica 220V/50Hz. È importante non invertire mai la sequenza di connessione (prima collegare il connettore alla batteria e poi il carica batteria alla presa di rete domestica) e di disconnessione (prima scollegare il carica batteria dalla presa di rete domestica e poi il connettore dalla batteria): rispettare scrupolosamente questa sequenza evita danni alla batteria.

Durante la ricarica, il carica batteria si riscalda: tale circostanza è normale e non rappresenta un malfunzionamento.

Per attivare la chimica interna ed ottenere massima resa della batteria al litio sono necessari tre cicli completi di ricarica e scarica.

Quando la carica è terminata, si raccomanda di staccare il carica batteria dalla batteria.

La carica completa della batteria richiede circa 5 ore; tale durata può aumentare quando la batteria è usata; non lasciare collegato l'adattatore per oltre 10 ore (o dopo che la ricarica è completata).

Non eseguire la carica della batteria all'aperto o con esposizione agli agenti atmosferici.

Evitare di usare l'adattatore in ambienti poco ventilati, umidi e con alte temperature.

Per evitare dannosi surriscaldamenti e guasti del carica batteria durante la ricarica, posizionare ilcarica batteria in modo tale che non risulti coperto e che ci sia una sufficiente aerazione. I cavi del carica batteria non devono essere attorcigliati, bensì completamente estesi e non schiacciati da alcun oggetto.

AVVERTENZE

Tenere il carica batteria lontano dalla portata dei bambini.

Non mettere in corto circuito i connettori di uscita con metalli o liquidi.

Non aprire o modificare il carica batteria: tali operazioni comportano la decadenza dalla garanzia. Eventuali riparazioni vanno eseguite esclusivamente da personale autorizzato.

Utilizzare esclusivamente il carica batteria e i cavi di alimentazione fornito con la cargo bike: l'utilizzo di altre dotazioni comporta la decadenza dalla garanzia e può provocare danni alla batteria o all'impianto elettrico della cargo bike.

Non utilizzare il carica batteria per alimentare altri dispositivi, batterie non ricaricabili o batterie diverse da quella fornita in dotazione: caricare batterie non compatibili o non ricaricabili, può provocare esplosioni, incendi e scosse elettriche.

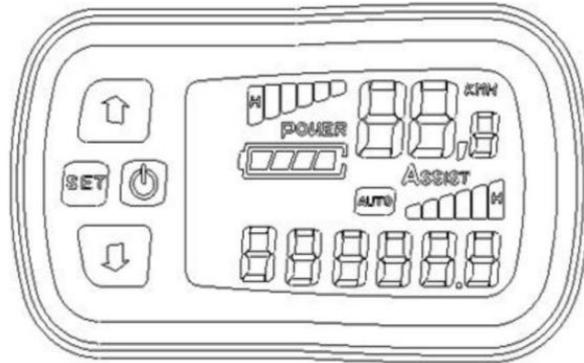
Non toccare il carica batteria con le mani bagnate e non immergerlo in acqua.

Non utilizzare carica batterie non originali: in caso di guasto o danneggiamento, rivolgersi al Servizio Assistenza.

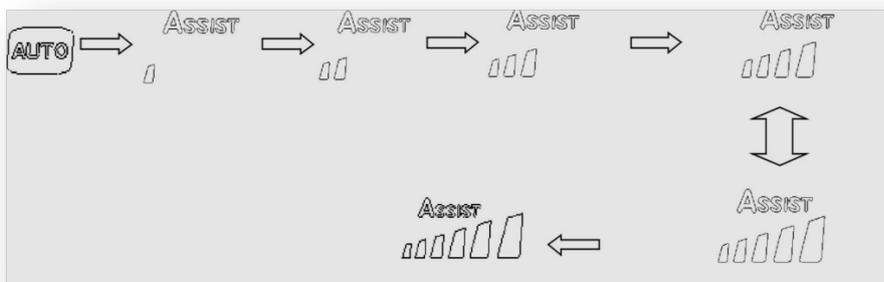
Non utilizzare benzina o altri solventi chimici per pulire l'involucro del carica batteria. Utilizzare un panno morbido per pulirne la superficie.

In caso di odori anomali, fuoriuscite o malfunzionamenti durante la ricarica, spegnere l'interruttore di alimentazione e scollegare il cavo dalla presa di corrente per evitare infortuni.

In caso di difetti, malfunzionamento o guasti, rivolgersi al Servizio Assistenza.

PANNELLO DI COMANDO LCD

Gestisce le principali funzioni della cargo bike, quali l'accensione del sistema elettrico, la selezione del livello di assistenza, l'indicazione dello stato di carica della batteria.

E' il pulsante di accensione del sistema. Quando si accende il sistema, sul pannello di controllo appaiono le seguenti indicazioni: 888888.8 contachilometri, 88.8 tachimetro, AUTO funzione di assistenza automatica, livello di carica della batteria, ASSIST libello di assistenza (max), ASSIST minimo, POWER potenza della batteria.

pulsante, pulsante: Ad ogni pressione dei pulsanti cambia in sequenza il livello di assistenza della pedalata assistita (velocità dell'azione del motore) in funzione delle necessità dell'utilizzatore. Il pulsante aumenta il livello di assistenza, il pulsante lo diminuisce. Il livello di assistenza prescelto viene segnalato dall'indicatore ASSIST. Vi sono 7 livelli progressivi di assistenza, dal livello automatico sino al livello massimo.

Le partenze da fermo e le ripartenze sono le principali fonti di consumo di energia. Modalità di assistenza basse consentono di ridurre i consumi di energia nelle situazioni più critiche, aumentando l'autonomia della cargo bike; modalità di assistenza alte garantiscono prestazioni più elevate e sono indicate per percorsi non pianeggianti.

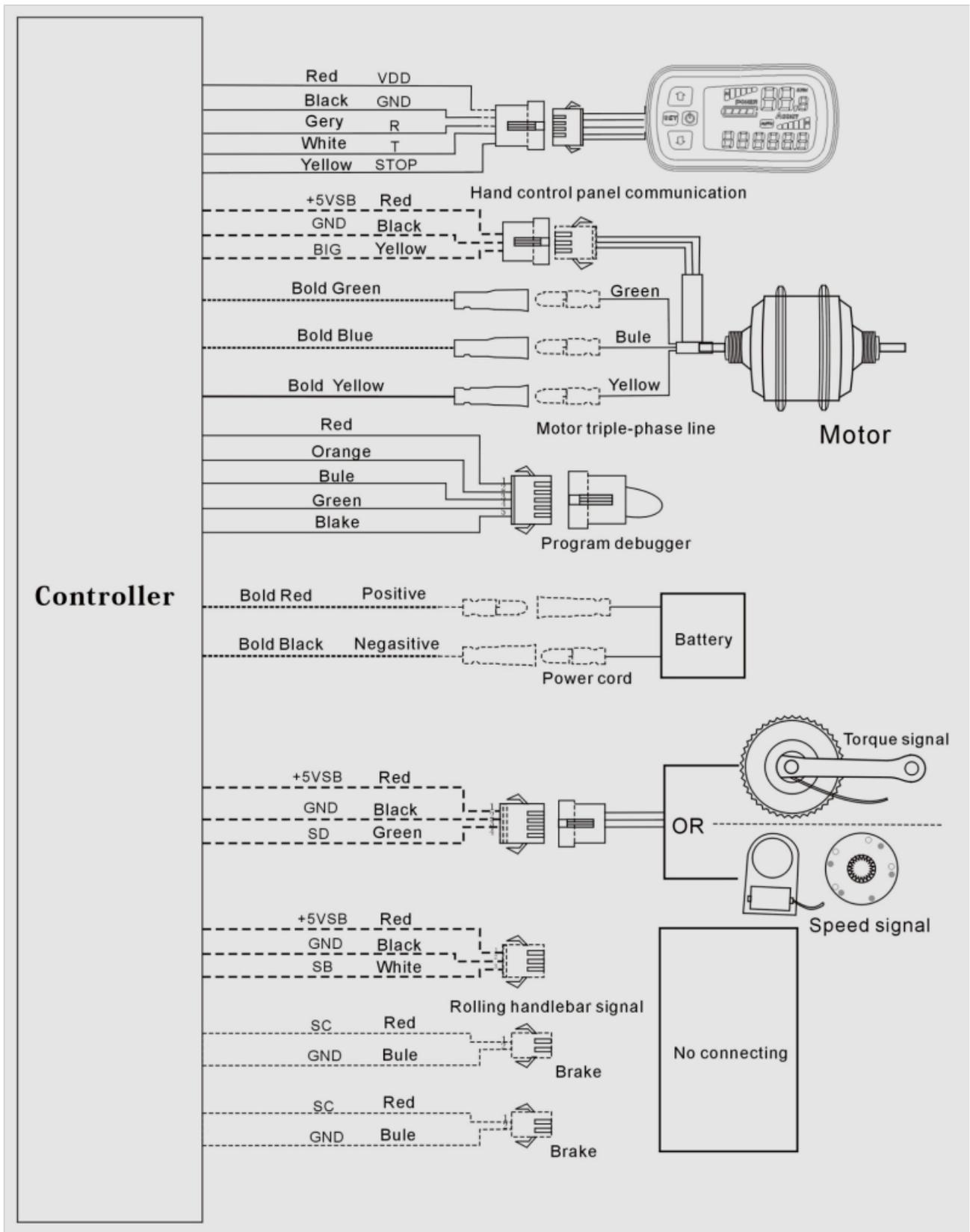
Le quatto spie luminose dell'indicatore segnalano lo stato di carica residua della batteria: la massima carica è indicata da quattro spie accese; al diminuire della carica, diminuisce il numero di spie accese; la spia lampeggiante indica una carica al minimo: si consiglia di spegnere la pedalata assistita e proseguire senza l'ausilio del motore. Evitando di far scaricare totalmente la batteria se ne prolunga di molto la durata. Appena possibile ricaricare la batteria.

Il pulsante SET attiva due funzioni.

Premendo il pulsante una volta, si accende la spia che indica l'illuminazione dello schermo del pannello di comando. I pulsanti consentono di regolare il livello di illuminazione del pannello. Dopo cinque secondi, il pannello illuminato tornerà automaticamente a riportare le indicazioni d'uso.

Premendo il pulsante due volte, si attiva il contachilometri. Per portare il contachilometri a zero, premere il pulsante .

La spia lampeggiante indica un malfunzionamento del sistema.

Schema del circuito elettrico

ISTRUZIONI PER L’USO DELLA PEDALATA ASSISTITA

Una volta accesa la cargo bike tramite il pulsante del pannello di comando, l’utilizzo è come quello di una normale bicicletta in cui, agendo sui pedalai e superata una soglia minima di velocità, il motore inizia ad assistere la pedalata.

A condizione che si continui a pedalare, il motore continua a fornire l’assistenza cercando di portare la bicicletta alla velocità massima in funzione del livello di assistenza selezionato (fino ad una massimo di 25 km/h come previsto dal Codice della Strada).

Come in altre biciclette, la cargo bike è dotata di un cambio a 3 velocità. Si raccomanda l’utilizzo del rapporto più appropriato per bilanciare nel miglior modo possibile il rapporto tra sforzo muscolare ed assistenza elettrica.

Tramite il tasto posto sul display è possibile scegliere tra sei diverse modalità di assistenza o la modalità automatica. Le modalità differiscono tra loro per un diverso valore di spunto e di velocità. Ad ogni partenza da fermo è raccomandabile usare la modalità assistenza 1, 2 o 3, appena avviati scegliere la modalità preferita.

L'assistenza del motore può essere esclusa dal pannello di comando e in tal caso la bicicletta avanzerà con l'esclusiva azione muscolare sui pedali come una bicicletta normale. Questa possibilità prolunga la carica della batteria (e quindi la sua autonomia). Quando si agisce sui freni, un piccolo interruttore arresta immediatamente l'azione del motore.

AVVISI DI SICUREZZA, AVVERTENZE, MANUTENZIONE E PULIZIA

Prendete gradualmente confidenza con la Vs cargo bike, con il suo equipaggiamento e dotazioni.

Consigliamo nell’uso su strada di prestare attenzione a eventuali buche, tombini, rotaie, liquidi o altre insidie.

E’ considerato uso fuoristrada quel suolo non qualificabile come strada: l’utilizzatore si assume la piena e completa responsabilità per danni a cose o persone che egli o terzi dovessero subire in situazioni per le quali la cargo bike non è stata progettata.

I salti o urti possono compromettere la struttura della Vs cargo bike: la cargo bike non è adatta per salti, competizioni sportive o corse.

Durante l’uso e/o la percorrenza di strade ciottolate, sterrate o dissestate, a causa delle vibrazioni alcune viti e bulloni (in particolare quelle del cassone ancorato al telaio) si possono allentare: consigliamo di prestare attenzione e di controllare periodicamente il serraggio delle viti e dei bulloni e la registrazione dei raggi delle ruote (i raggi devono essere tirati adeguatamente, la rottura di un raggio indebolisce la ruota, rendendone l’uso pericoloso).

Mantenete i pneumatici adeguatamente gonfi.

Effettuate la periodica revisione dell’impianto frenante; prestate attenzione alla guida sul bagnato o in condizioni climatiche avverse: lo spazio di frenata sotto la pioggia, su strada bagnata o ghiacciata si allunga sensibilmente.

Evitate profonde pozze di acqua per non compromettere il sistema elettrico; evitate il contatto con l'acqua dei cavi, del motore elettrico e delle altre parti del sistema di controllo.

Non sovraccaricate la Vs cargo bike: la capacità d carico è di 150 Kg, di cui 60 nel cassone; trasportare più di due bambini o carichi superiori a 60 Kg può provocare la perdita di controllo della bicicletta.

Non sottoponete la Vs cargo bike ad alcun tipo di modifica.

La sicurezza dei bambini è interamente nelle mani dei genitori: solo un genitore può capire la capacità dei propri figli; aiutate i Vs bambini a salire e scendere dal box; fate sempre indossare ai vostri bambini il casco protettivo e assicuratevi che le cinture di sicurezza siano sempre allacciate. Non fate utilizzare la cargo bike ai minori senza la supervisione di un adulto.

Tenete sempre entrambe le mani sul manubrio durante la guida; indossate sempre il casco protettivo; evitate le curve strette ad alta velocità; durante il trasporto di bambini o merci, assicuratevi di avere a disposizione un adeguato spazio di frenata.

Prima di procedere alla pulizia della cargo bike, rimuovere la batteria. E' sconsigliato il lavaggio con idro pulitrici; evitare comunque che vengano bagnati i circuiti interni elettrici ed elettronici. Pulire delicatamente le parti sporche con poco sapone liquido e panno umido, asciugare con panno morbido. Evitare solventi o detersivi acidi.

Non ungere mai i connettori elettrici, i cerchi delle ruote e tutte le parti in plastica.

CONSIGLI UTILI PER PEDALARE SICURI

Inviate segnali precisi e con buon anticipo agli altri utenti della strada:

usate il braccio teso per segnalare una svolta, ma soprattutto quando vi spostate al centro della carreggiata per superare auto parcheggiate o altri ostacoli;

una rotonda può essere più pericolosa di un incrocio; quando siete in prossimità del ramo d'uscita e intendete rimanere nell'anello, è molto utile utilizzare il braccio per comunicare la direzione di marcia.

A stop e semafori non fermatevi mai a fianco dei veicoli, ma mettetevi davanti o dietro. Tenetevi a distanza soprattutto dai mezzi pesanti come furgoni, autocarri o autobus: spesso non vi vedono a causa dell'angolo cieco dei loro specchietti retrovisori.

Siate sempre vigili nel traffico:

cercate di prevenire la manovre degli altri veicoli stabilendo un contatto visivo con i guidatori e assicurandovi che vi abbiano visto;

tenete sotto controllo, con la coda dell'occhio o l'udito, anche ciò che avviene alla vostre spalle;

non distraetevi con cuffie, cellulari….

non passate mai con il semaforo rosso.

usate il campanello.

Usate sempre, quando possibile, le piste ciclabili.

Rendetevi sempre ben visibili. Più siete visibili, meglio prevenite gli incidenti. Di sera le luci sono obbligatorie. Di sera indossate qualcosa di fluorescente. Se pedalate fuori città dopo il tramonto, è obbligatorio il giubbino riflettente.

Attenzione:

alle rotaie: la ruota può incastrarsi dentro e farvi cadere. Passateci sopra di traverso, con un angolo di almeno 30°, senza frenare bruscamente quando piove;

ai veicoli parcheggiati con qualcuno alla guida, che potrebbe aprire la portiera o muoversi in quel momento;

agli scooter e motorini, che spesso superano a destra.

COSA DICE IL CODICE DELLA STRADA

La prima cosa da chiarire è che i ciclisti sono tenuti al pieno rispetto delle regole sancite dal Codice della Strada, in quanto la bicicletta è considerata un veicolo a tutti gli effetti (definito dal Codice con il termine un po' retrò di velocipede).

Il Codice della Strada fornisce alcune precise regole di comportamento e gli obblighi per i conducenti delle due ruote.

Ad esempio:

l'obbligo di mantenere la destra durante la marcia;

l'obbligo di procedere su di un'unica fila, quando si transita fuori dai centri abitati ovvero quando le condizioni del traffico lo richiedano e, in ogni caso, mai affiancati in numero superiore a due;

dove esistono piste ciclabili segnalate, i ciclisti sono obbligati a farne uso e, nel farne uso, devono osservare le norme di comportamento relative alla circolazione dei veicoli. Quando le piste ciclabili si interrompono ed occorre immettersi nelle carreggiate a traffico veloce o attraversarle, i ciclisti sono tenuti ad effettuare le manovre con la massima cautela;

i ciclisti devono mantenere una direzione uniforme, evitando di zigzagare e, nel caso di attraversamento di carreggiate a traffico particolarmente intenso, o, in generale, quando le circostanze lo richiedano, devono attraversare tenendo il veicolo a mano;

le manovre di svolta a destra o sinistra devono essere preventivamente segnalate con le braccia.

TERMINI DI GARANZIA E ASSISTENZA

Conservare lo scontrino o la fattura: è la vostra prova d'acquisto.

La Panda-bike® è garantita due anni dalla data di consegna; la batteria è garantita sei mesi (la batteria deve venire protetta dagli agenti atmosferici e va ricaricata completamente almeno una volta ogni due mesi).

Non sono coperti da garanzia: le gomme a seguito di foratura, pastiglie frenanti, tutto il materiale soggetto ad usura d'uso, danni dovuti ad un uso improprio, negligenze, azione di agenti esterni.

Kungfu s.r.l.s. offrirà la soluzione d'intervento che riterrà più opportuna per consentire una continuità di utilizzo del prodotto. Kungfu s.r.l.s. provvederà a segnalare il centro di assistenza a te più vicino per sostituzioni o riparazioni durante la vigenza della garanzia.

Contatti: Kungfu s.r.l.s., via Altinate n. 128, 35121 Padova, tel. 049.8766329, fax 049.662497, cell. 348.3927821, 392.5423353, 347.3781714, email: info@panda-bike.com; pandabike.com@gmail.com.

I materiali descritti in questo manuale sono conformi alle seguenti Direttive

- Direttiva di compatibilità Elettromagnetica (EMC) 2004/108/EC e Norme tecniche EN 55014-1 e successive integrazioni, 61000-3-2/3 e successive integrazioni.

- Direttiva di bassa tensione(LVD) 2006/95/EC e Norme tecniche EN 60335-1/2 e successive integrazioni.

- Norme tecniche EN 15194:2009 specifiche per biciclette elettriche con pedalata assistita.

- Direttiva sul contenuto di metalli pesanti (ROHS) 2011/65/UE e Norme tecniche relative accettate nell'Unione Europea.

Fabbricati in Cina.

La Direttiva Europea 2002/96/CE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAAE) prevede che gli elettrodomestici o i loro componenti usati non possono essere smaltiti nel normale flusso dei rifiuti solidi urbani.

Gli apparecchi dismessi devono essere raccolti separatamente per ottimizzare il recupero e il riciclaggio dei materiali che li compongono, per ottenere un importante risparmio di energia, e per impedire potenziali danni alla salute umana e all'ambiente. Il simbolo del contenitore per spazzatura barrato è riportato su tutti i prodotti per ricordare gli obblighi di raccolta separata. **Il consumatore dovrà consegnare gli apparecchi dismessi ai centri di raccolta differenziata predisposti dalle amministrazioni comunali, oppure potrà chiederne il ritiro ai rivenditori, contestualmente all'acquisto di un apparecchio nuovo dello stesso tipo.**